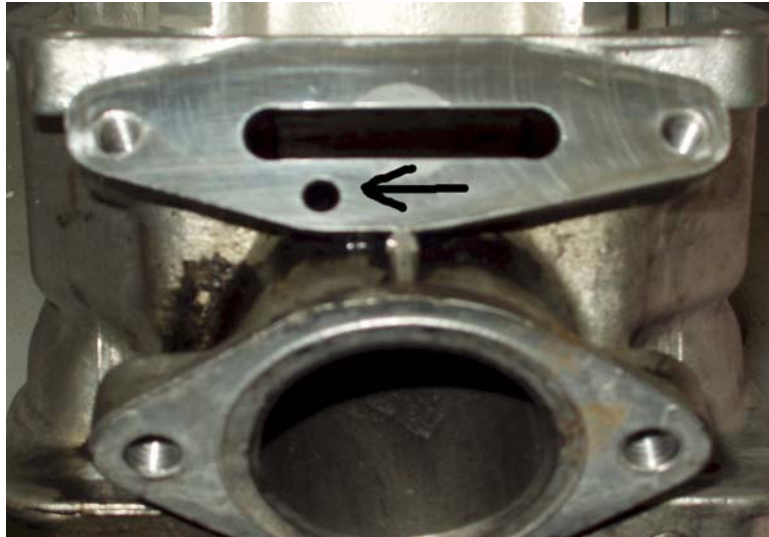


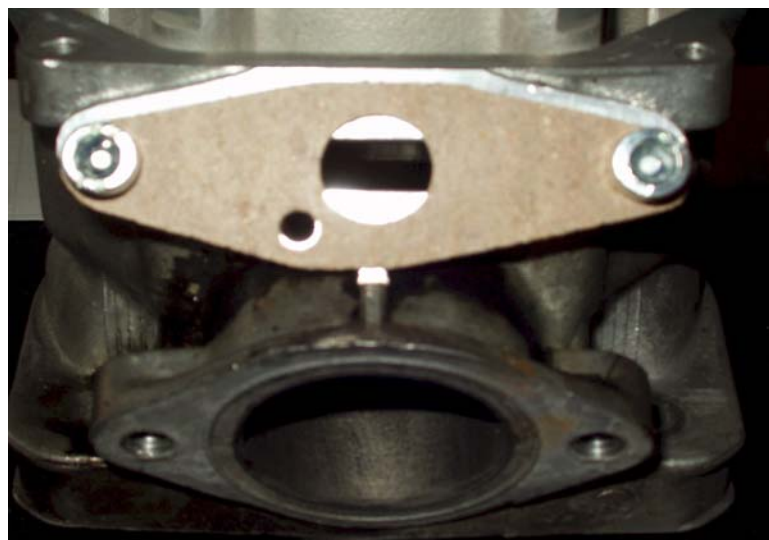
Einbau Pneumatik Rave 2

(Rotax 122 / 123)

1. Die PS 2 braucht das auf dem Foto gekennzeichnete Loch, ohne dieses Loch kann die Rave nicht arbeiten.



2. Sollte das Loch nicht vorhanden sein, gehe Sie wie folgt vor:
 - > Dichtung auflegen (so wie auf dem Foto)
 - > mit beiden Schrauben fixieren
 - > mit einem 3 mm Bohrer jetzt mittig vom Loch der Dichtung ein Loch bohren bis in den Auslasskanal.
 - > jetzt nochmal mit einem 4,5 oder 5mm Bohrer nachbohren, fertig ist das Loch
 - > das Loch sollte jetzt genau im Auslasskanal unterhalb der Schieberöffnung rauskommen.



3. Jetzt schrauben Sie den Stehbolzen in den Auslasschieber.
Achtung: Das kurze Gewindestück muss in den Auslasschieber.
Hinweis: Wir empfehlen den Stehbolzen mit Schraubensicherungsmasse einzuschrauben.



4. Jetzt schieben Sie den Gummi O-Ring über das Gewindestück.



5. Jetzt legen Sie die Dichtung so wie auf dem Foto auf das Schiebergehäuse.



6. Jetzt schieben Sie das Gewindestück durch das Schiebergehäuse.



7. Jetzt stülpen Sie die grüne Gummi - Membrane über das Schiebergehäuse.



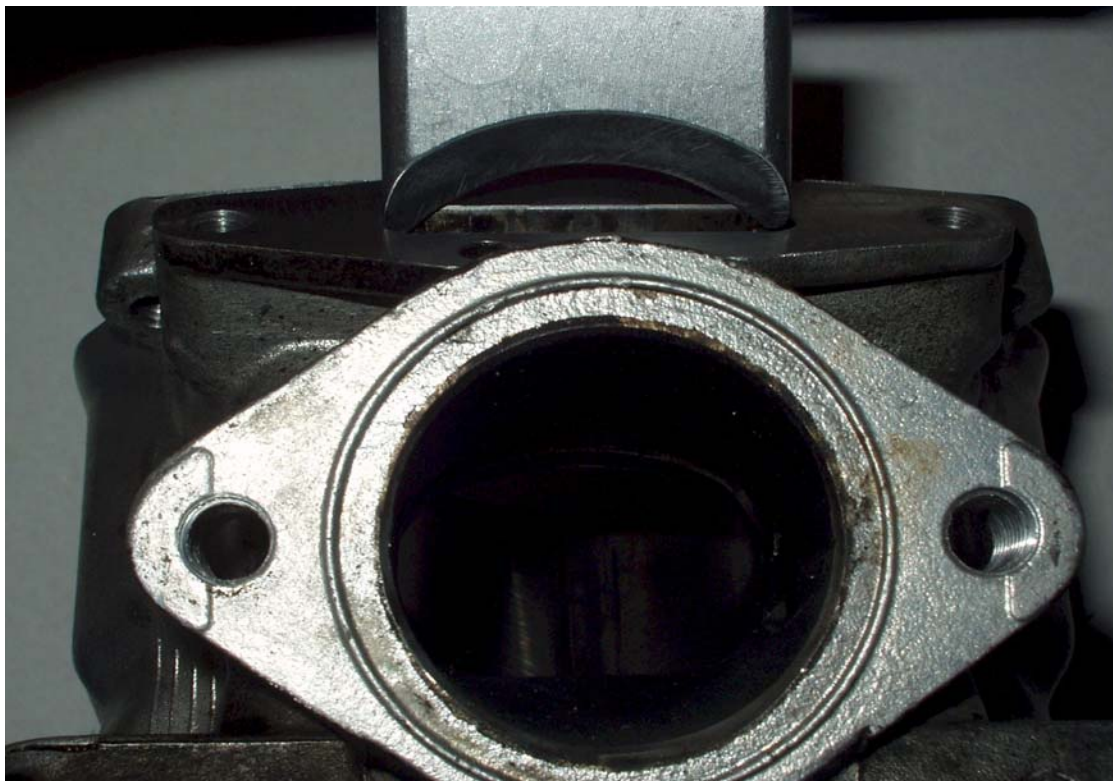
8. Jetzt den Schieberkolben (schwarze Plastikteil) auf das Gewinde schrauben, Membrane drüber und dann noch die Schlauchfeder rüberspannen.
Hinweis: Wir empfehlen den Stehbolzen mit Schraubensicherungsmasse einzuschrauben.
Handfest zusammenschrauben, nicht mit Schraubenschlüssel oder Zange, sonst zerstören Sie den Schieber oder den Schieberkolben.



9. Die rote Rändelschraube in die schwarze Abdeckung schrauben.
Hinweis: Schraube ganz reindrehen und dann ca. 12 - 15 Klicks wieder raus,
dann öffnet die Rave ca. bei 7500 - 8000 RPM, dann habt ihr eine kleine Grundeinstellung.



10. Die bis jetzt zusammengebaute Rave auf den Zylinder setzen.
Hinweis: Der Auslassschieber muß mit der gewölbten Seite nach unten zeigen.



11. Die Rave mit den beiden Schrauben und den Sicherungsscheiben befestigen.
Hinweis: Drehmoment ca. 12 - 15 NM



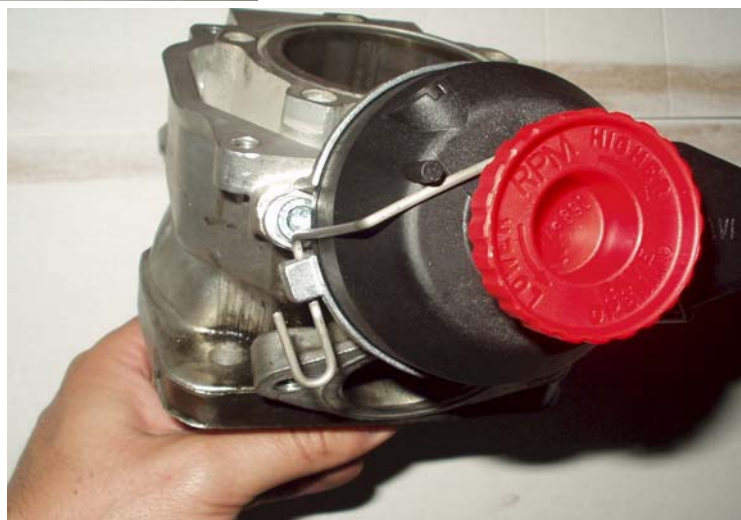
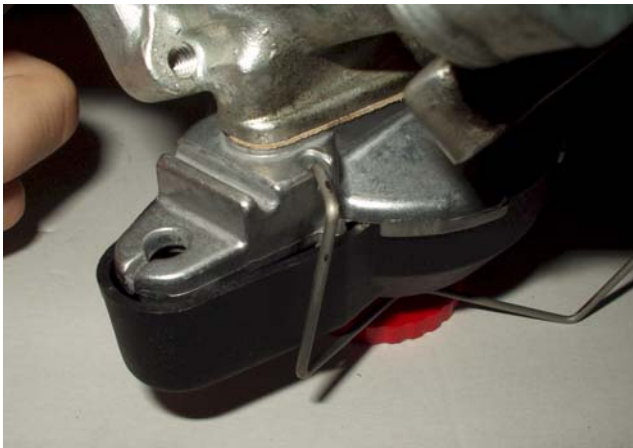
12. Feder auf den Schieberkolben setzen.



13. Schiebergehäuse auf die Rave setzen.



14. Federbügel hinten am Gehäuse einhängen, vorne rüberlegen und festspannen. Die Rave ist nun fertig montiert und einsatzbereit.



Wenn Sie die rote Rändelschraube weiter reindreihen öffnet die Rave später, drehen Sie die Schraube weiter raus öffnet die Rave früher.

Straube - Motorsport übernimmt keine Haftung für Fehlmontagen.

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung info@straube-motorsport.de