

Le bitume bruxellois a été pris d'assaut

■ Des flots de piétons, cyclistes et autres adeptes du roller ont envahi la capitale en ce dimanche sans voitures. ■ Sous un soleil de plomb, dans une ambiance décontractée. ■ Trop peut-être car l'incivisme général a provoqué un certain chaos dans les rues de la ville.

ANNE-CÉCILE HUWART
MARTINE DUPREZ

1

A pied, à cheval, à bicyclette, à roller : tous les moyens de transports alternatifs étaient plus que jamais à l'honneur en ce dimanche sans voitures... ou presque. Car, un certain nombre de dérogations avaient été accordées et les taxis étaient également autorisés à rouler au pas (maximum 30 km/h).

La journée fut, certaiement, une réussite. Prouvant à de nombreux Bruxellois que la voiture n'est pas une fatalité. Mais, par endroits, les traditionnels embouteillages de voitures se sont mises en échec, principalement dans le centre-ville. Il fallait du courage pour se frayer un passage entre la masse de passants et de vélos zigzaguant dans la plus totale insouciance.

On pensait que les gens seraient plus cool, lâche un jeune cycliste. Mais c'est faux. Piétons et cyclistes croient tous qu'ils ont le droit de rouler au milieu de la rue. Ce qui la rend très dangereuse.

« Piétons et cyclistes croient tous qu'ils ont le droit de rouler au milieu de la rue »



A vélo, en rollers, à cheval; à pied, les Bruxellois ont pris possession de la rue se dimanche. Sourire au népřis vent au code de la route ! Photos Roger Milutin.

Le parking C affichait complet
D'après les organisateurs, le parking C du Heysel, mis en service comme parking de dissuasion, affichait complet dans le courant de l'après-midi. (B.)

Moteurs coupés sauf pour les avions

L'association des riverains de la périphérie Est n'a pas man-

que d'habitude dans les arrêts de la capitale, on entend aussi plus distinctement le ronronnement des moteurs d'avion ! (V. La.)

Les véhicules de la police

La Stib avait pourtant prévu le coup. Pensez donc : une

journée sans sorties mais avec patrimoine et, surtout, la gratuité des transports en commun, ça allait arriver du monde. Bien vu... La foule était au rendez-vous, à chaque arrêt ou presque. Comme, de surcroît, elle était aussi dans les rues, à pied, à cheval et en vélo, et que les animations, programmées ou impré-

provisières, squattaient allégrement le pavé, les retards se sont accumulés sur l'ensemble des lignes de bus et trams. Des renforts ont donc été mobilisés, histoire de répondre un peu mieux à la (forte) demande. (V. La.)

Le parking C affichait complet
D'après les organisateurs, le parking C du Heysel, mis en service comme parking de dis-

suasion, attisait complètement dans le courant de l'après-midi. (B.)

Moteurs coupés sauf pour les avions

sauv pour les avions

que d'abandonner sur une journée sans voitures, sans motos, sans camions, mais avec avions. De relever que, comme il faisait plus calme, que d'habitude dans les artères de la capitale, on entendait aussi plus distinctement le ronronnement des moteurs d'avion. (V. La.)