נסיעה מחוץ לעיר לפוש ולנקות? קצת הראש
הנהיגה, הנוף, השינוי, האוויר, צבעי השלכת
טובים לי לבריאות, ב"ה

טיולון – 24 שעות

18-19 לאוקטובר 2007

שכרתי לי רכב, ב- Enterprise, ב- Fort Lee, NJ (אין מקום אחר, קרוב יותר וזול כמו בנקודה הזו). דקה ברגל מהבית, יש אוטובוס קטן, שעולה 1 דולר, כדי להעביר אותי את ה- George Washington Bridge, לתחנה הראשונה אחרי הגשר, ניו ג'רזי... ושם, עוד כדקה הליכה לחברת ההשכרה.

בעיקרון הזמנתי רכב מדרגה Intermediate, במחיר בסיסי של כ- 23$ ליום + 35$ ביטוח 100% (הייתי יכול לחסוך כ- 15 דולר, ע"ח הביטוח של כרטיס האשראי, אבל רציתי ראש שקט). סה"כ כ- 65$ (כולל מיסים). אבל כשהמתנתי שיביאו לי הרכב... צדה עיני את ה- Dodge Nitro שעמד בחנייה...

קצת התלבטתי... אבל שאלתי את הנציג אם הם מחלקים מתנות היום. הוא חייך, ואמר: "לא, אבל אתן לך הרכב בתוספת 10 דולר ליום. באופן רגיל השכרה יומית של הרכב הזה, זה $50.

אמרתי, שבשביל $10 אקח הרכב הזה ☺
אחלה. מעניין. בסוף, אגב, חוייבתי רק 76 דולר + 37 דולר לדלק ואגרת כביש.

ב- 1131 עברתי את הגשר חזרה למנהטן... כדי להגיע לכביש 87 צפון. בגדול, חשוב לומר שאני דיי מסתדר עם מפות וכיוונים... וזה הקל עליי... כשהסתבכתי מעט בכבישים בלי תמרורים ושלטי הכוונה ברורים. אז שאלתי מישהו... ומעט חוש כיוון, הגעתי בשעה טובה לדרך המלך, פחות או יותר.

היה איתי אטלס כבישים... וניירת שהדפסתי לי.

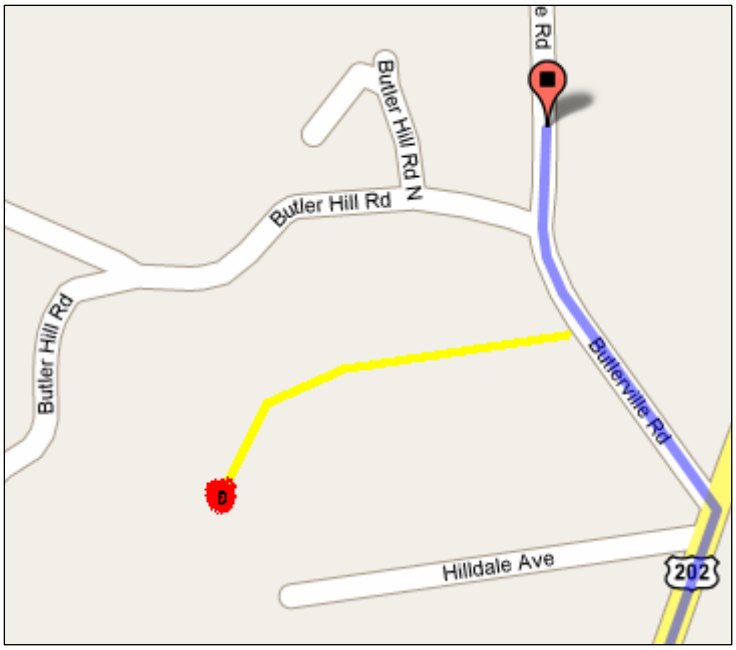
I-87 → Exit 4 → Cross County Parkway → Hutchinson Parkway N → I-684 N → Exit 7 →
Route 116 E → Route 202 → Butlerville Road, Somers, NY 10589

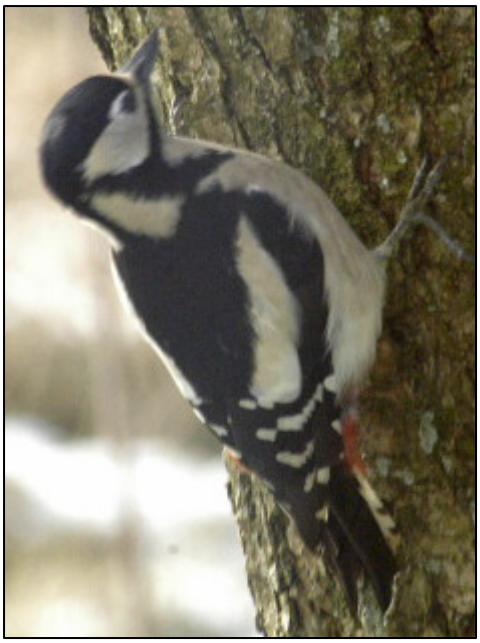
סה"כ הנסיעה הייתה מהירה יותר ממה שהיה נדמה לי מהרושם שקיבלתי במפה.

היה לי קצת קשה למצוא את המקום (**המבנה הקטן**, משמאל כנ"ל)... גם עם ה- Directions שנתן לי הבנאדם, שבסטודיו שלו ביקרתי. ולמה? כי היה קשה למוח שלי (וגם ל- Google Maps, ראה בעמוד הבא) לקלוט, שהמבנה נמצא כ- **470 מטר**

Off the Street, וזה לא בית שעומד על הכביש... או מקסימום קצת פנימה מהרחוב. וגם, פשוט שכחתי שיש לי Google Earth, שעכשיו אני משתמש בו, כדי להמחיש היכן הייתי וכו' וכד'.

אפילו עם ה- Google Maps... היה קשה ← ← ←





הקיצר, הגעתי בסוף... האמת, מזל שבאתי עם רכב 4X4 גבוה שכזה. השביל היה דיי רעוע בכמה מקומות.

חבל שלא הספקתי לצלם חבורה של נקרים על עץ (גם אח"כ, פספסתי עוד הזדמנות לצלם).

→ הנקר הזה דומה לאלה שראיתי. לנקרים "שלי" הצבע הכחול היה קצת בולט.

הצ'ופר שלי היה **ריח התערובת המיוחדת של אדמה לחה, ענפים נרקבים, עלים יבשים ואוויר טוב**.

ראו בעמוד הבא, צילום קיץ שצילם בעל הסטודיו.

הוא אמר, שהשכירות לחדר בבית הצמוד (של בעלת הקרקע) עולה כ- 200 דולר לחודש. ולא רחוק יש גם תחנת רכבת, אליה אפשר להגיע ברגל. אח, איזה חלום. אפילו אינטרנט כבלים יש שם. מה עוד חסר?!?

והעלים... נושרים להם בעדינות. לכל עלה יש סגנון דאייה משלו. ממש פלאי פלאים, ב"ה. מדי פעם גם שומעים קול נחיתה כבד יותר... של פירות העצים (בגודל של כדור פינג-פונג). הם נושרים ירוקים ונרקבים על הקרקע...

ומאחורי הבית... קיר סלעי מסיבי, אפור, ששווה ניסיון טיפוס מתישהו.

ותמונה זו והבאה (מהשביל "הנסתר", ופרמ"ר על עלה) צילמתי אני

פרת משה רבנו

ביצוע: צוות פרפר נחמד
מילים: אפרים סידון
לחן: דתיה בן דור

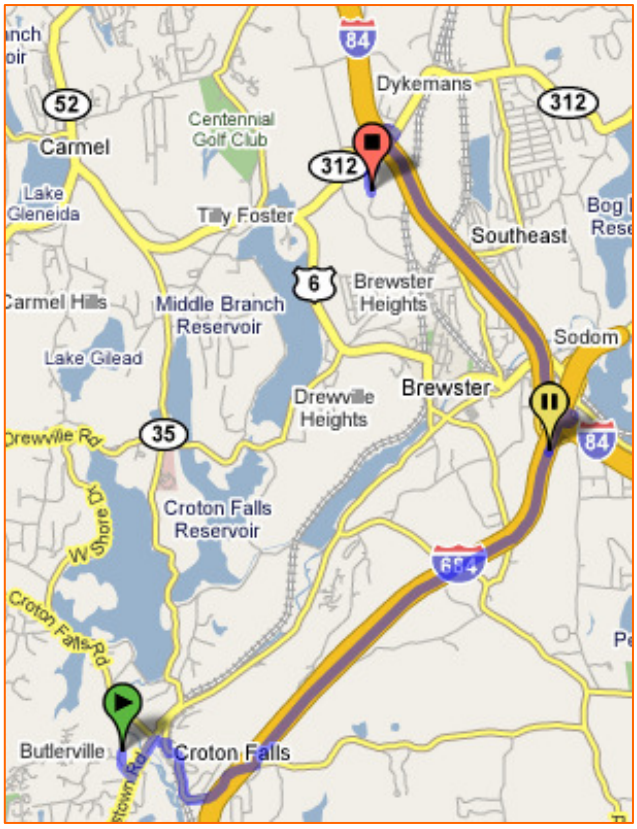
פרת משה רבנו
בקול התאוננה,
שיש לה שם מאוד ארוך
והיא הרי קטנה.

לכן היא מבקשת,
אם זה לא קשה,
פשוט מאוד לקרוא לה
מרת פרת משה.

פרת משה רבנו
הצטערה נורא,
השם נראה לא מתאים,
חושבים שהיא פרה.
לכן היא מבקשת,
אם זה לא קשה,
פשוט מאוד לקרוא לה
החברה משה.

פרת משה רבנו
חשבה שזה טיפשי,
משה זה שם של בחורים,
ולא של חיפושית.
לכן היא מבקשת,
עכשיו מכל אחד,
פשוט לקרוא לה: "בואי",
והיא תבוא מיד.

(מאתר "שירונט - shiron.net")



משם, המשכתי צפונה (צפון-מערב)... יצאתי שמאלה, בכביש 202... ושמאלה בצומת, דרך עיירה קטנה שנקראת Croton Falls, עם כביש 22, חזרה לכביש הראשי (I-684). בשלב מסוים משתלבים עם כביש I-84.

בשעה 1500 כבר שתיתי קפה ב- Dunkin Donuts, ביציאה 19. שוב... העובדה שהתמרורים לא ברורים, זה פשוט מטרד!

על הכביש הראשי כתוב, שביציאה הזו יש Rest Area וכו'... אבל, אחרי שמגיעים ל- T ברמזור... אין שום שלט שמורה אם לנסוע ימינה או שמאלה, לעזאזל.
אז ניחשתי שמאלה... אך נאלצתי לעשות פרסה ולנסוע לשמאלה... שם בהמשך, יש שילוט יותר הגון.

אגב, עכשיו כשאני בודק המפה (העצירה ההיא לא הייתה מתוכננת)... ואם היה לי זמן (אולי בטיולון הבא)), הייתי יכול לנסוע בכבישים פנימיים, המקבילים לכביש הראשי... ומן הסתם היה נוף קצת יותר מעניין.

הסתובבתי קצת ב- HomeDepot שנמצא על גבעה צמודה... אבל ברגע האחרון **לא** קניתי את ה- Hand Truck שרציתי, עקב ספקות והרהורים שונים, על איכות המוצר.

בסמוך, גיליתי את Michael's (ממש תאומה זהה של A.C. Moore):

http://www.michaels.com/
http://www.acmoore.com/

ממש אי אפשר לקבל רושם אמיתי... בלי לבקר בפועל בחנויות האלה. פשוט תענוג...
סיימתי השיטוט בחנות עם מתנה עצמית קטנה ($14) – סוג של Greenery Garlands (עם וורדים וורודים ופירחונים לבנים).

Michaels has a wide selection of Greenery Garlands to accent any home. If you are looking for Mini Leaf, Large Leaf, Vineyard Leaf, or a Foliage mix with berries and floral accents, you will find it all at Michaels!

Garlands are a perfect and easy way to decorate your home. The best use of a garland is to liven up a banister or column inside or outside of your home. Other great uses of garlands are laying them on top on cabinets or curtains.

Anyway that you choose to use your greenery garlands, they will bring an added décor into your home.

משם, הזדרזתי בנסיעה ל- New Windsor, היכן שאשהה ללילה אחד (כ- 85 ק"מ צפונית למנהטן).

ירדתי מהגשר ב- 1630. תדלקתי (6 גלון, במחיר של 2.839 דולר לגלון)... וחיפשתי דרכי לכיוון המלון. שוב, מחוסר שילוט מתאים... מעט התקשתי... אבל עם עזרת אנשים טובים, הגעתי סופסוף... וב- 1706 קיבלתי הכרטיס לחדר...

ממש 3 שעות אח"כ... ב- 2006, חציתי את ה- Bear Mountain Bridge... בדרך ל- "תערוכה" (אם אפשר לקרוא לזה ככה)... לקראת ה- Halloween, שנקראה: The Great Jack O'Lantern Blaze. במקום שנקרא: Van Cortlandt Manor, ליד עיירה שנקראת Croton-On-Hudson. הכל במדינת ניו יורק. כ- 42 ק"מ, מדרום-דרום מזרח למוטל.

חלק מהכביש עובר ממש בשטח האקדמיה הצבאית הידועה – West Point.

This year is the Great Jack O'Lantern Blaze's third sensational season. This unbelievably popular Halloween event expands this year to NINETEEN evenings of family fun (including Halloween night!), making it the largest and most innovative Halloween event in three states. The incredible path of pumpkins is new and different this year. As you walk the path, you'll be immersed in the spectacle of **three thousand** hand-carved, illuminated jack o'lanterns displayed in Van Cortlandt Manor's dark and mysterious 18th-century riverside landscape.

ושוב... שלטי הכוונה חסרים, או לא ברורים. נאלצתי לעשות שני סיבובים מסביב למעגל... כדי לוודא שאני פונה לכביש הנכון. ממש שערורייה. הגעתי מצפון (חמישה ל-12), והייתי צריך לפנות שמאלה (שעה 3) – אפשר לראות בתמונה (מימין)... בקתת תשלום האגרה בכניסה לגשר.
מחר בבוקר, בדרך חזרה לעיר, שוב אסתבך עם המעגל הזה. שוב אני מגיע מ- "חמישה ל-12"... ואמור להיכנס לכביש שידוע בשמו – The Palisades... אבל, באופן שכבר לא מפתיע... השלט **הקטן** עם שם הכביש, נמצא בצד הדרך, באופן ממש לא בולט. ומכיוון שאני שואף לנסוע, בכיוון כללי דרומה... הימרתי על הכביש 9W/202 ("בשעה 6")... במקום הכביש "ל-ניו ג'רזי", כביש 6... "בשעה 10", שנראה כאילו נוסע לכיוון צפון-מערב!! אופפפפפפפפפפפפפפפפפפפפ..... (אנחה).

חזרה ליום חמישי בערב: עברתי הגשר... לצערי לא יכולתי (בכלל, כל הנסיעה) להסתכל יותר מידי לצדדים... מה גם, שנסעתי בלילה. כביש צר ומתפתל. לא יודע עד כמה הנוף מרהיב (ראו בתחילת העמוד הבא, תמונות מ- Google Earth).

אם כבר צר ומתפתל... הכביש הזה הזכיר לי כביש יפה מאוד, גם במדינת ניו יורק – כביש 97... שלצערי אני לא מוצא כרגע תמונה יפהפיה שצילמתי שם, לפני כמה שנים.

מבט לכיוון צפון-מזרח

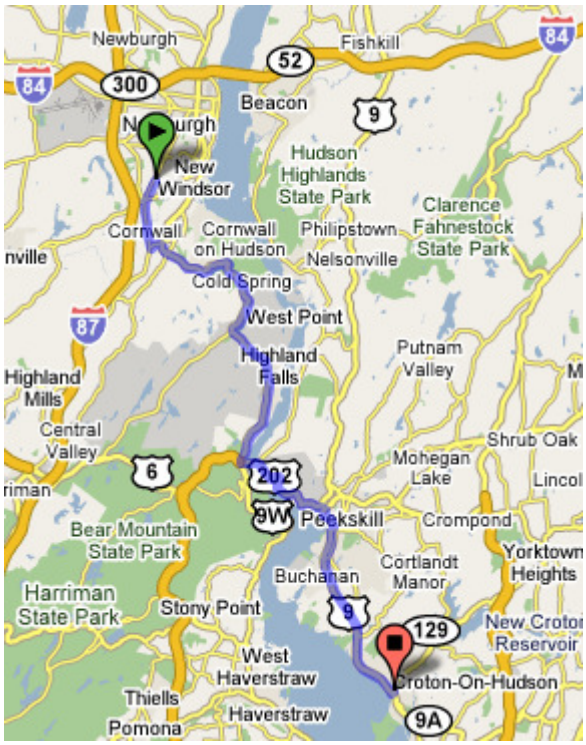
הככר הזה... דומה לקודם... אבל רק דומה... ונמצא בהמשך הדרך לפארק. בדרך ל- פארק, לא הייתה לי בעיה; מגיעים מ- "שעה 8" בערך... ויורדים דרומה, דרך "שעה 5".

בחזור... מגיעים מ- "שעה 5", ומכיוון שהמעגל דיי דומה... ושוב, השילוט לא כ"כ ברור (אין הכוונה לגשר שממנו באתי קודם, כנ"ל... ומשום-מה הרהרתי בבלבלה שאולי כבר עברתי הגשר?!?!?

בכניסה לתחנת הדלק (ב- "שעה 11"), קיבלתי הכוונה מנהג אחד...

(אנחה)

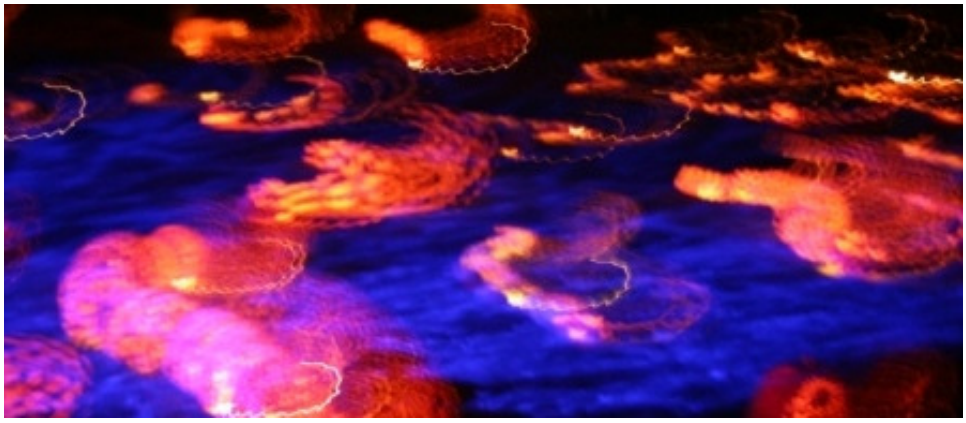
חזרה, לבילוי הלילי שלי. אז נסעתי מ- New Windsor, כ- 40 דקות נסיעה.

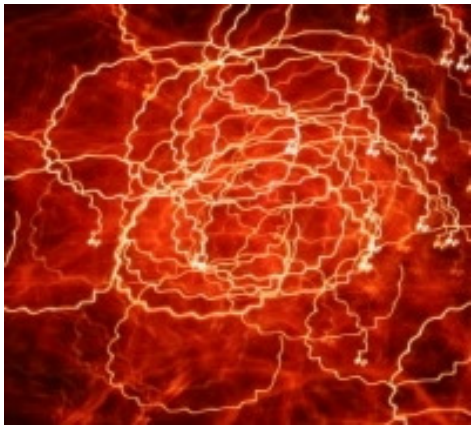


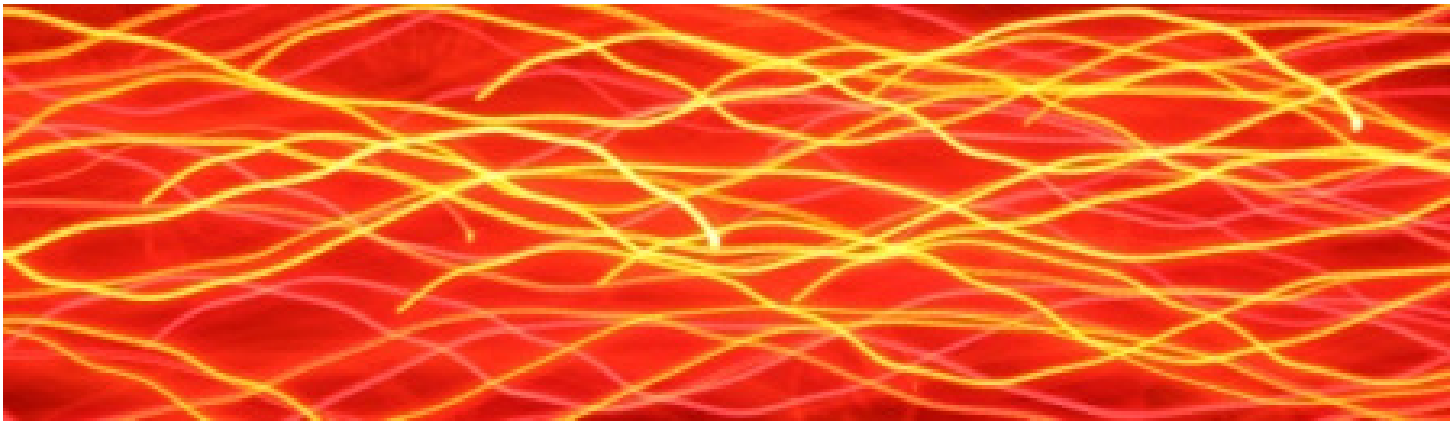
פיתוליי הכביש, בחלק מהדרך, גרמו לי לסחרחורת קלה (תופעה שלא זכורה לי, כשאני נוהג (אלא כנוסע)). חשוד.

שוב השילוט היה קצת לא ברור... אבל בסוף הגעתי למקום; שם, היה גם שילוט, וגם נציגי האירוע האדיבים (לא כמו האדיבות הניו-יורקית הצבועה והמזוייפת) הכווינו התנועה הרבה לחנייה מסודרת באיזה שדה, עם תאורה. אפילו שלט היה בכניסה, המודיע שאזלו הכרטיסים.

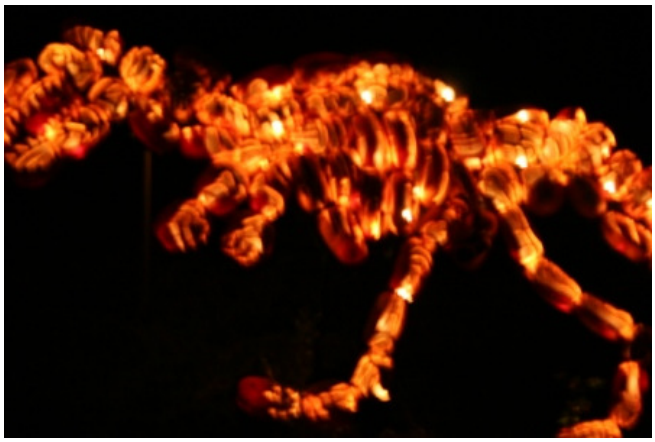
לצלם בלילה (בלי חצובה) זה דיי בעיה; עם פלאש – מפספסים את היופי והצבעים... ובלי פלאש (וחשיפה ארוכה) – אסור לזוז. בעיה... אבל, עיניכם הרואות... הצלחתי ברמה סבירה לקלוט משהו בעין העדשה. הפלא ופלא

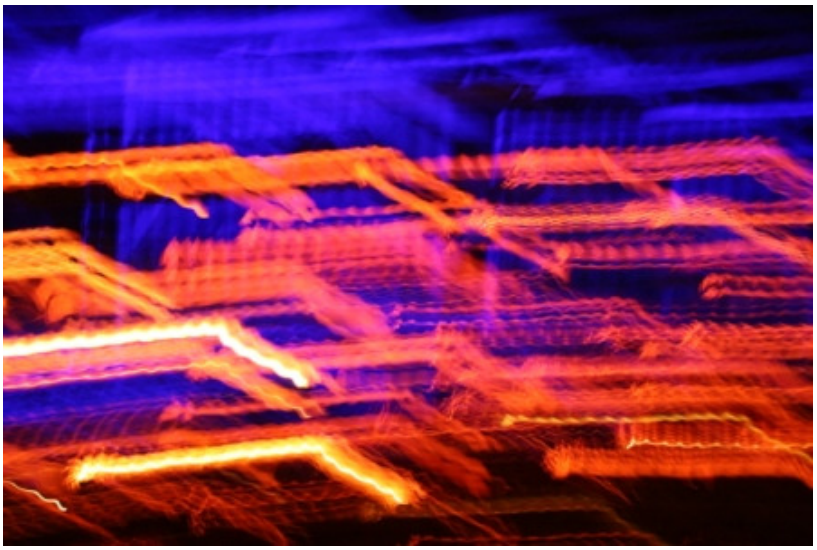






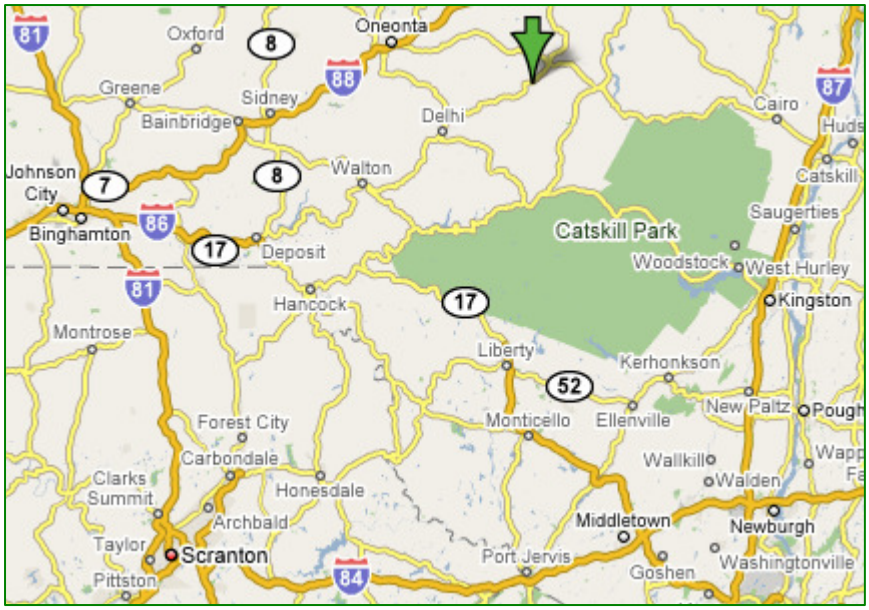
עם חשיפה ארוכה, אפשר בהזזת המצלמה... ליצור אפקטים נעים ונאים





כמה מטרים אחרי אוהל הכניסה... התחלנו לצעוד כשעה במסלול המוגדר, כדי לראות הכל. מעניין בהחלט

אגב, מיקום הפארק הוא כ- 45 דקות נסיעה (כ- 4 מייל תוספת) מהבית ב- Washington Heights... והיה קצת ביאוס לנסוע צפונה, חזרה למוטל... כשלמחרת בבוקר, אדרים שוב. אבל... בעצם, עיקר הנסיעה הייתה כדי אולי לבקר מישהו (מה שלא יצא בסוף לפועל), במקום שנקרא Hobart,
כ- 250 ק"מ מצפון-צפון מערב למנהטן...
וכ- 160 ק"מ מצפון-צפון מערב למוטל.
וכ- 140 ק"מ צפונית-מזרחית ל- Binghamton.



אבל, כמו אחרי "שבועות" בשנה שעברה, הפסק זמן הזה במוטל, היה לטובה – סיימתי להקליד עוד חלק מהעבודה שעשה דודי ז"ל (אח של אבא), בעניין עץ משפחתנו (מצד סבתא)...

וזה היה מאוד חשוב.

בעניין כביש 97, המוזכר קודם... החלטתי לא לעבור לסדר היום, בלי להביא כמה פרטים על המסלול-טיול הזה...

ואני מדבר ספציפית על קטע הכביש מ- Narrowsburg ל- Port Jervis ← כ- 47 ק"מ, מצפון-מערב לדרום-מזרח, ולא בכיוון השני. רק כך אפשר לעצור במפרצונים לראות הנוף... ולרדת לכיוון ה- Delaware River (ויש מקומות יפים)...
אגב, בדרך המלך, מגשר "ג'ורג וושינגטון" ל- Narrowsburg... זה כ- 187 ק"מ (117 מייל)... ולא חסרים כבישים משניים טובים.

"New York State Route 97 hawk nest Delaware"
(Google Image)

New York State route 97 along Hawk's Nest
From: http://avi8.org/brad/photo/oktoberfest2001/pages/14.htm

ההזדמנות שלי להכיר
קצת את האיזור
הייתה בעיקר בין השנים
1997 - 2005

בהם עבדתי במחנה קיץ
ב- Lake Como, PA
(צפון-מזרח פנסילבניה)

והייתי נוסע דיי הרבה באיזור

הייתי על הכביש, במשימות שונות
כ- 1600 ק"מ **בשבוע**
בכל אחד מ- 8 השבועות בעונה

ובעמוד הבא והאחרון לפרק זה... הנה עוד אחת מהתמונות היותר יפות וטובות, שאי פעם צילמתי (פלאי פלאים, ב"ה):

"דבורה"

קרית שמואל, ישראל - פסח 2006